



Bemerkungen	
Grundlagen:	
Vermessung:	Ingenieurgesellschaft GI-Consult vom 05/2023
Baugrundgutachten:	Ingenieurgesellschaft DR. SPANG vom 07/2022
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen. Der Bestand ist nachrichtlich dargestellt!	
Die Lage von Kabeln und Leitungen siehe Kabel- und Leitungsplan.	
Bauwerksdaten	
Bauart	Stabbogen und Tragtülbau aus Stahl
Einzelstützweiten [m]	ca. 30,5 - 30,5 - 30,5 - 30,5 - 90,0 - 26,0 - 26,0
Gesamtstützweiten [m]	ca. 264
Brückenlänge [m]	ca. 270,5
Lichte Weite zw. Widerlagern [m]	ca. 29,35 - 29,30 - 29,30 - 29,40 - 88,44 - 24,90 - 24,85
Lichte Weite gesamt [m]	ca. 252,6
Geringste Lichte Höhe [m]	ca. 4,25
Kreuzungswinkel Weiser [°]	ca. 98
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM 71, SW10, SW2, $\alpha = 1,33$
Streckengeschwindigkeit:	$V_{max} \leq 120 \text{ km/h}$
Lichttraumprofil	GC nach M 800:0130
Legende	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
	Böschung
	Gleis für Reise- und Güterzüge
	Erweiterungsgraben mit Fließrichtung
	Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
	Schallschrank
	Treppe

Unterlage: 7.2	
Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhaben: Ersatzneubau EU Hagenersener Straße und EU vor Emmerthal Strecke 1780 Hannover Hbf - Soest	
Planart: Bauwerksplan	
Strecke 1780 km 58,990 EU vor Emmerthal Ansicht, Längsschnitt, Draufsicht	
Planmaß: 1:200	